

AddSecure
Asset
Installationsanleitung

Version 2.3 2017-01-26 / PEP & FB

Asset Light & Asset Pro



Inhalt:

1	Montage der Einheit	1
2	Kabelnetz für Asset Light ohne Temperaturfühler	2
3	Kabelnetz für Asset Pro mit one-wire Temperaturfühler	3
3.1	Kabel für one-wire Temperaturfühler	4
3.2	Temperaturfühler – nur für die PRO Version.....	4
4	Kabellose Fühler.....	5
4.1	Kabelloser Temperaturfühler.....	6
4.2	Kabelloser Türsensor	6
5	Ein- und Ausschalten der Einheit und Lichtdioden-Status	7
6	Abschluss Test.....	7
7	Carrier Transicold.....	8
7.1	Datenlogger, Datacold 500, 600 und EuroScan X2	8
7.1.1	Einbau	8
7.1.2	Anschluss.....	8
7.1.3	Zündungsanschluss.....	9
7.1.4	Konfiguration von Datacold 500, 600 und EuroScanX2	9
7.1.5	System Konfiguration.....	9
8	Thermo King	10
8.1	Datenlogger DAS / SR2 / CargoWatch.....	10
8.1.1	Serielle RS 232 Verbindung zu CargoWatch.....	10
8.1.2	Zündungsanschluss.....	10
8.1.3	Konfiguration des Datenloggers	10
8.1.4	System Konfiguration.....	10
8.2	i-Box	11
9	Hultstein	12
9.1	HUK Datenlogger	12

1 Montage der Einheit

Die Asset Light oder Pro Einheit kann an mehreren Stellen im Fahrzeug montiert werden, jedoch nicht unter Metall. Dieses dient zur Sicherstellung von optimalen GPS und GSM Signalen. Montage unter Plastik, Fieberglas, Glas oder Stoff beeinträchtigt die Signale nicht. Die mitgelieferte wasserabweisende Montagebox muss immer benutzt werden.

Vor direkter Sonneneinstrahlung und Temperaturen unter -20 und über +45 Grad Celsius schützen.

Wichtig: Die mitgelieferte wasserabweisende 1A Autosicherung montieren Sie auf dem weißen Kabel für die feste Versorgung. Die Sicherung so dicht an der Stromquelle wie möglich platzieren, um das



Fahrzeug zu beschützen.

Um eine wasserdichte Installation zu gewährleisten müssen die vier beigelegten Verschluss-Stifte montiert werden.

Die Einheit darf keiner Hochdrucksreinigung ausgesetzt werden und muss so montiert werden, dass direkte Wassereinspritzung vermieden wird.

Die Einheit muss senkrecht mit der Kabelführung nach unten weisend, montiert werden.

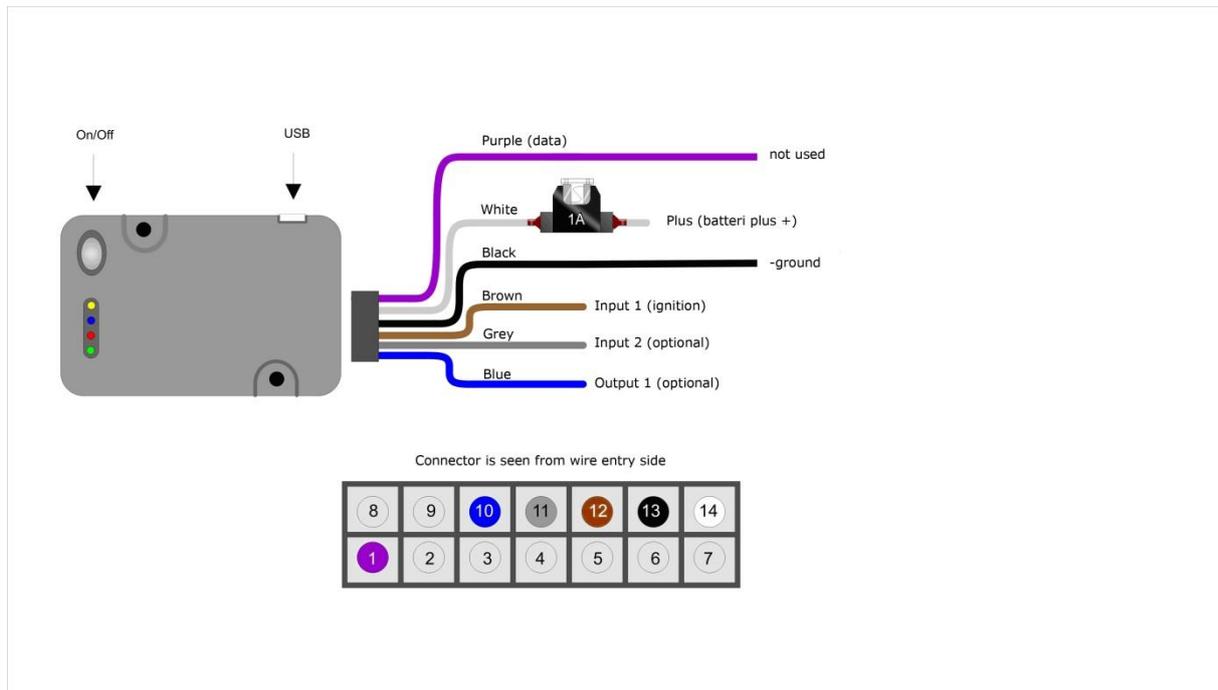
Bei Montage des Strom-/Multisteckers in der Einheit, muss ein Klick-Laut hörbar sein, um sicherzustellen, dass der Stecker fest sitzt. Schieben Sie evtl. vorsichtig den Stecker mit einem Werkzeug länger ein, bis der Klick-Laut hörbar ist.

Nach dem Stromanschluss können bis zu 5 Minuten vergehen, bevor die Einheit aufgeladen und einsatzbereit ist.

Füllen Sie bitte das Stammbblatt in diesem Installationshandbuch nach abgeschlossener Montage aus. Es wird zur Konfiguration in Co-Driver Weboffice und zur Nutzung des AddSecure Support benötigt.

2 Kabelnetz für Asset Light ohne Temperaturfühler

Asset Light wird mit folgenden Kabeln geliefert:

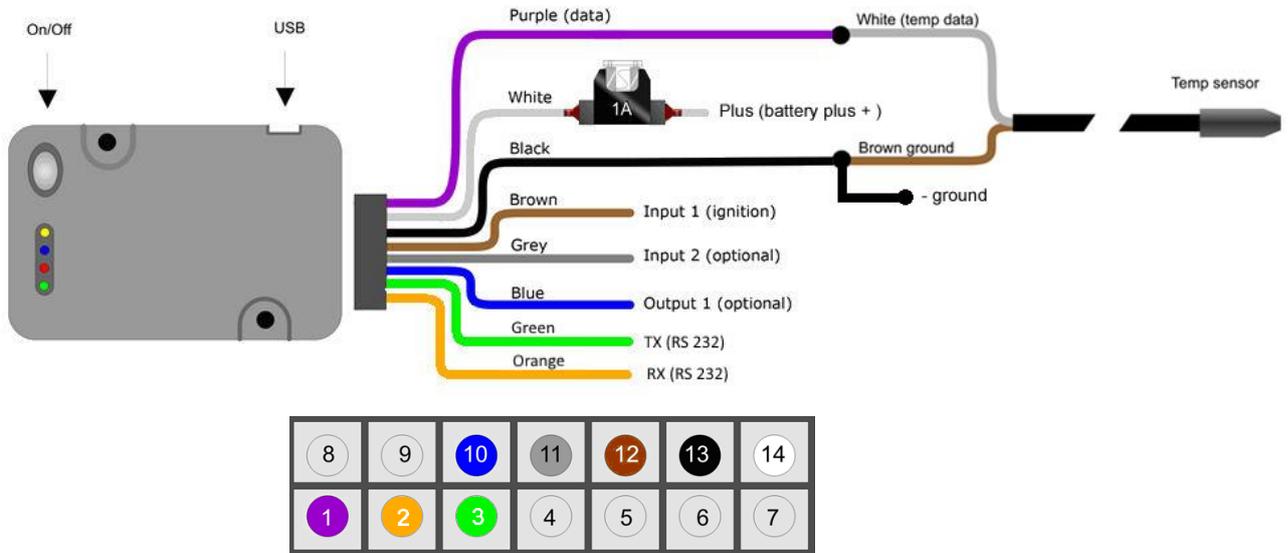


Kabelbeschreibung

Pin	Farbe	Funktion	Bemerkung
1	Lila	Nicht benutzt	Dallas 1-wire – für Temperaturfühler
10	Blau	Nicht benutzt	Ausgang
11	Grau	Nicht benutzt	Eingang
12	Braun	Kl. 15 Zündung	Zündung (<u>muss</u> angeschlossen werden – ist kein Zündungssignal im Fahrzeug vorhanden, Kabel mit Klemme 30 (+24 Volt) verbinden)
13	Schwarz	Kl. 31 Masse	Batterie Minus Pol
14	Weiß	Kl. 30 +24 Volt	Konstante Versorgung zwischen +10 Volt und +60 Volt

3 Kabelnetz für Asset Pro mit one-wire Temperaturfühler

Asset Pro mit one-wire Temperaturfühler wird mit folgenden Kabeln geliefert:



Kabelbeschreibung

Pin	Farbe	Funktion	Bemerkung
1	Lila	Temperatur	Dallas 1-wire – für Temperaturfühler
2	Orange	TX (RS 232)	Für Thermo-King/Carrier benutzen
3	Grün	RX (RS 232)	Für Thermo-King/Carrier benutzen
4	Schwarz/weiß	CAN	Nicht benutzt
5	Rot/weiß	CAN	Nicht benutzt
10	Blau	Ausgang	Nicht benutzt
11	Grau	Eingang	Nicht benutzt
12	Braun	Kl. 15 Zündung	Zündung (<u>muss</u> angeschlossen werden – ist kein Zündungssignal im Fahrzeug vorhanden, Kabel mit Klemme 30 (+24 Volt) verbinden)
13	Schwarz	Kl. 31 Masse	Batterie Minus Pol
14	Weiß	Kl. 30 +24 Volt	Konstante Versorgung zwischen +10 Volt und +60 Volt

Um zu testen, ob Temperaturfühler erkannt werden und welche Temperatur derzeit gemessen wird, senden Sie eine SMS mit dem Text **OWTEMP-SHOW** an die Datennummer der SIM-Karte in der Einheit. Die Einheit wird eine SMS mit einer Liste über die gefundenen Temperaturfühler sowie die aktuell gemessene Temperatur returnieren. Ist der returnierte Wert „No sensors defined“, antwortet der Temperaturfühler nicht – bitte überprüfen Sie die Installation! Die Antwort kann in mehrere SMSen aufgeteilt sein, wenn der Inhalt der Antwort zu viele Zeichen enthält.

Eine Antwort SMS kann wie folgt aussehen:

283326B30100007C = 27.3

2974E541564B1575 = 7.3

(Seriennummer) (gemessene Temperatur)

3.1 Kabel für one-wire Temperaturfühler

Es ist sehr wichtig ein verdrehtes Kabel zu benutzen, wenn eine Verlängerung notwendig ist. Das Kabel sollte vorzugsweise vom gleichen Typ wie das originale Fühlerkabel sein. Das Kabel eine äußere Ummantelung aus Silikon und eine innere Ummantelung aus Teflon, so dass es hohen und tiefen Temperaturen langwierig widerstehen kann. Die Kapazität zwischen den Kabeln darf nicht höher als 10 – 15 pF pro Meter sein. Totale Länge (addiert) für alle Fühler ist max. 20 Meter.

3.2 Temperaturfühler – nur für die PRO Version

Platzierung von Temperaturfühlern

Mögliche Platzierungen von Temperaturfühlern können sein:

- Bei der Ansaugluft zum Kühlaggregat
- Bei der Ausblasungsluft beim Kühlaggregat
- Zentral im Lastraum platziert

AddSecure empfiehlt, dass Sie die Platzierung der Fühler mit dem Kunden abstimmen.

Montage/Fixierung von Temperaturfühlern

Die Temperaturfühler müssen so befestigt/fixiert werden, dass die Fühler nicht Überlastungen ausgesetzt werden.

Der Fühlerkopf muss frei liegen, was bedeutet, dass der Fühlerkopf nicht mit z.B. einem Beschlag, Kleber oder sonstigem bedeckt werden darf.



Fühler ID

Jeder Fühler hat eine einzigartige ID Nummer. Diese Nummer kann auf dem Fühler abgelesen werden. Nummer und Platzierung muss auf dem Stammbblatt notiert werden. Das Stammbblatt muss dem Co-Driver Weboffice Administrator des Kunden ausgeliefert werden.

Bei Montage von mehreren Temperaturfühlern

Asset Pro ist für den Anschluss von bis zu 8 externen Temperaturfühlern vorbereitet.

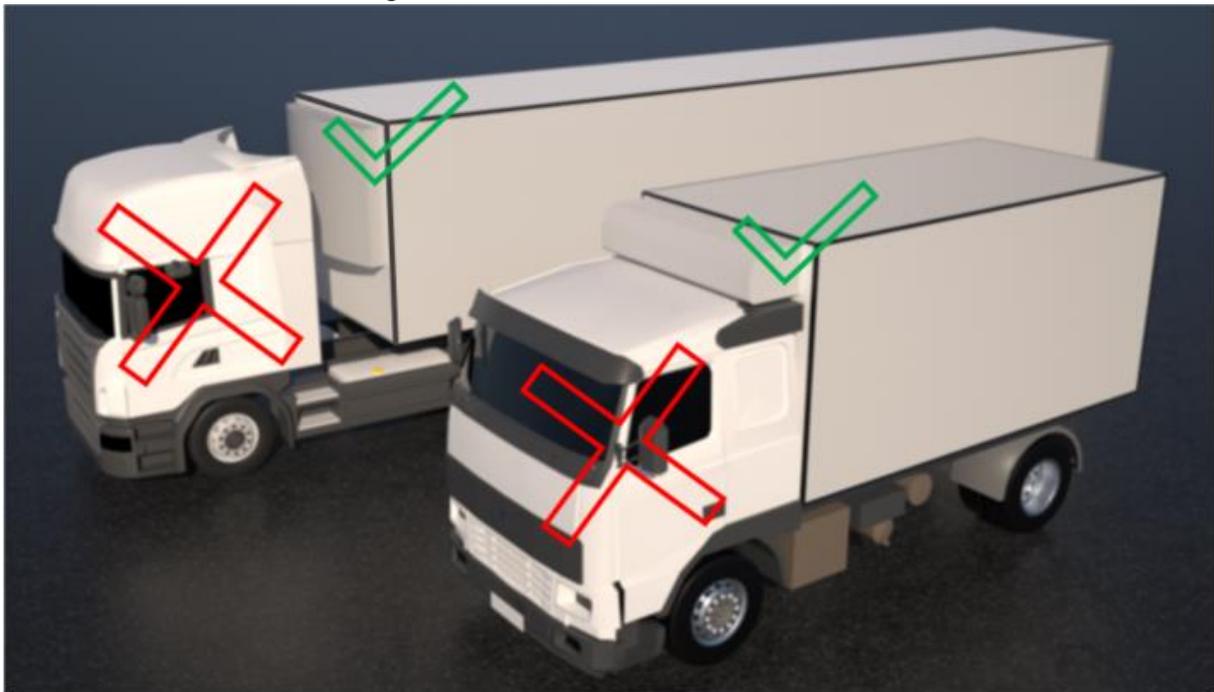
Bei Montage von weiteren Temperaturfühlern müssen diese parallel verbunden werden. Weißes Kabel zu weißem Kabel und braunes Kabel zu braunem Kabel.

Wenn notwendig, können die Kabel verlängert werden. Alle Lötstellen müssen isoliert werden.

4 Kabellose Fühler

Bei der Montage von kabellosen Fühlern darf die Asset Einheit **NICHT** in der Kabine des LKW platziert werden.

Die Asset Einheit muss im Anhänger oder in der Ladeeinheit montiert werden.



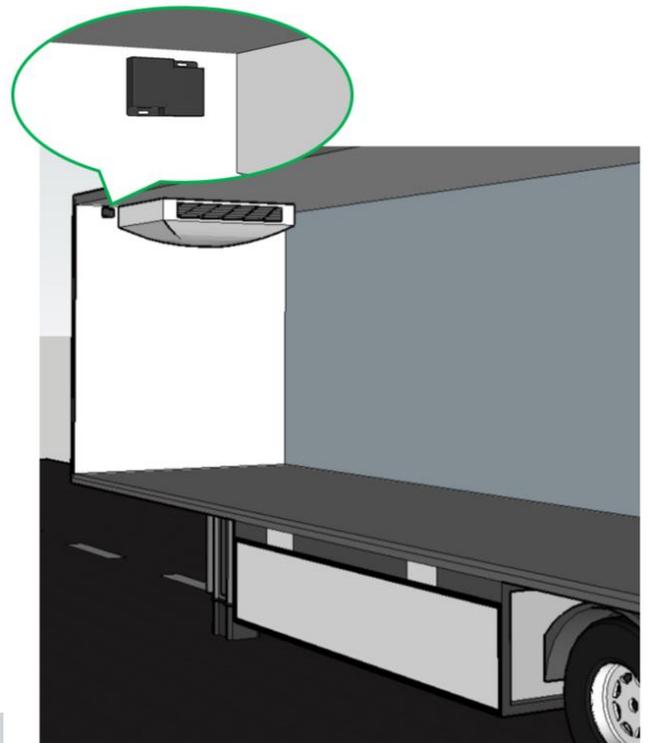
4.1 Kabelloser Temperaturfühler

Ein kabelloser Temperaturfühler besteht aus nur einem Teil, dem **Fühler**.

Die Reichweite variiert je nach Materialien zwischen und neben dem Fühler und der Asset Einheit. Zum Beispiel kann eine Asset Einheit **NICHT** in der Kabine des LKWs verbaut werden und mit dem Fühler kommunizieren.

Achtung!

Notieren Sie die Seriennummer des Fühlers, welche auf der Rückseite des Fühlers vermerkt ist.



4.2 Kabelloser Türsensor

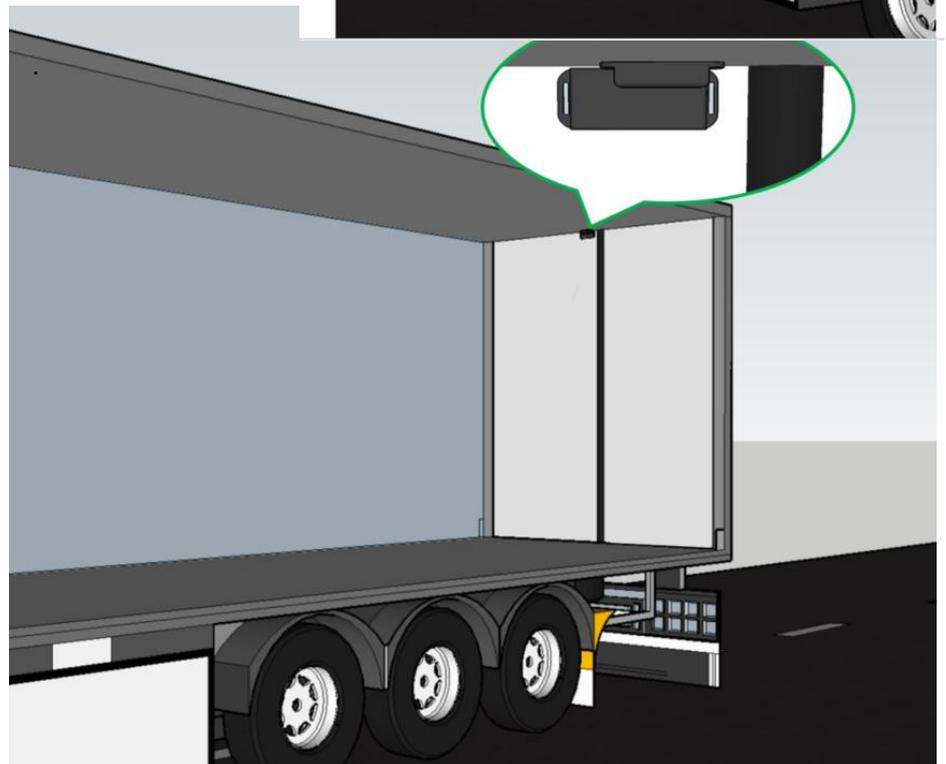
Ein kabelloser Türsensor besteht aus zwei Teilen, einem **Sensor** (der größere der beiden) und einem **Magneten** (der kleinere).

Es ist wichtig, dass der Sensor an der Tür und der Magnet an der Decke befestigt ist.

Die Reichweite variiert je nach Materialien zwischen und neben dem Fühler und der Asset Einheit. Zum Beispiel kann eine Asset Einheit **NICHT** in der Kabine des LKWs verbaut werden und mit dem Sensor kommunizieren.

Achtung!

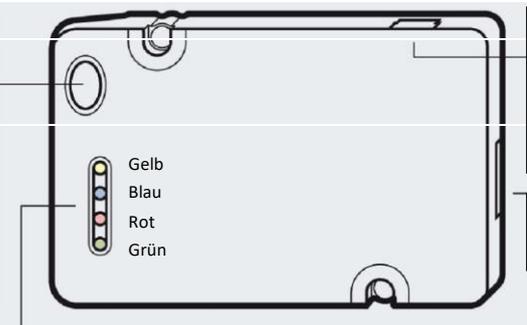
Notieren Sie die Seriennummer des Sensors, welche auf der Rückseite des Fühlers vermerkt ist.



5 Ein- und Ausschalten der Einheit und Lichtdioden-Status

Ein-/Aus-Knopf

- Zum Ausschalten darf die Einheit **nicht** mit einer Stromquelle verbunden sein.
- Halten Sie den Knopf für 5 Sek. gedrückt, bis die gelbe Diode in einem anderen Muster blinkt.
- Knopf loslassen und dann noch einmal drücken. Danach schaltet die Einheit ab.



Gelb
Blau
Rot
Grün

USB-Eingang Ladegerät

230 V. Ladegerät und 12/24 V. Zigaretten-anzünder Ladegerät als Zubehör erhältlich

Kabelanschluss

Gelb. System-Service

- Konstantes leuchten: System startet.
- 1 Blinken: System ist gestartet, hat aber noch keine GSM-Datenverbindung. 2x schnelles Blinken: Serververbindung OK

Blau. GPS-Empfänger

- 1 kurzes Blinken: Keine GPS-Verbindung
- 1 langes Blinken gefolgt von einer Anzahl kurzen Blinken: GPS-Verbindung OK. Anzahl der kurzen Blinks gibt die Anzahl der gefundenen Satelliten.

Rot. Strom/Aufladungs-Status

- Konstantes leuchten: Voll aufgeladen
- 1 Blinken: Niedriges Batterie-Niveau
- 2 Blinken: Lädt auf

Grün. GSM-Service

- Blinkt sporadisch: OK
- Blinkt konstant - Keine GSM-Deckung oder SIM-Fehler

6 Abschluss Test

Senden Sie eine SMS mit dem Inhalt „STAT“ an die Datennummer. Die Einheit muss folgende Rückmeldung returnieren:

Rückmeldung	Bedeutung
Version=Blackbird 0.11	Software Version
OPT2	Firmware Version im OPT2 board (nur PRO model)
FW=0.35	Firmware Version des Programmes
NodelID=3090818019	Seriennummer der Einheit
BattV=3987	Aktuelle Spannung der Batterie in mV - Tvpisch zwischen 3650mV und
Runtime= 3239	Anzahl der Sekunden, in denen die Einheit gestartet gewesen ist
MCC=23802	Netzwerkskode des Anbieters
Signal= 81	GSM Signalstärke – muss zwischen 100 und 50 liegen, niedrigste Zahlen sind
Sat=11	Anzahl Satelliten
HDOP=10	GPS HDOP Wert GPS Qualität
Ichg=127.6	Ladestrom
Bt=35.60	Batterie Temperatur
Odo	Aktuell Odometer Wert
Vt	0/1 ob die Einheit eine gültige Zeit oder nicht hat

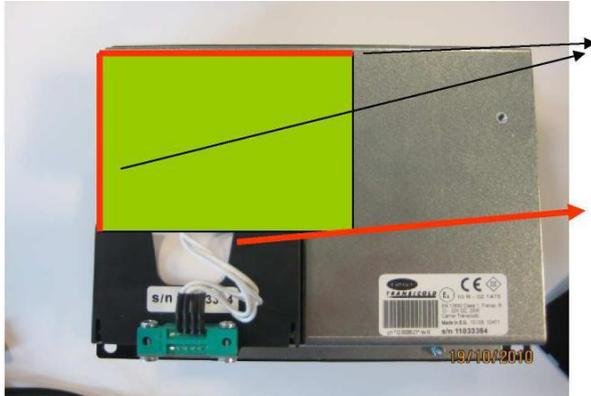
Alle nach dem „=“ genannten Werte sind Beispiele.

7 Carrier Transicold

7.1 Datenlogger, Datacold 500, 600 und EuroScan X2

7.1.1 Einbau

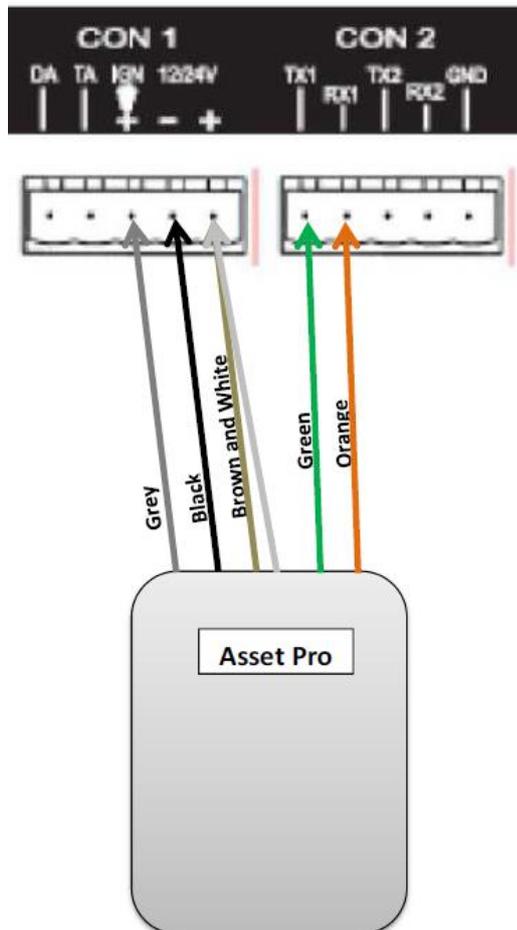
Die Asset Pro Einheit kann auf der Rückseite des Datenloggers montiert werden.



Die Einheit muss mit den Seiten bündig sein.

Stellen Sie sicher, dass genug Platz für das Druckerkabel vorhanden ist.

7.1.2 Anschluss



7.1.3 Zündungsanschluss

Das Zündungssignal (braun – Pin 12) kann den 24 Volt des Anhängers (Licht) angeschlossen werden. Es wird dann anzeigen, ob der Anhänger an einen LKW mit eingeschaltetem Licht angekoppelt ist. Anhänger und Datenlogger haben unterschiedliche Masse. Denken Sie daran einen 1 kOhm Widerstand R2 zu montieren. An LKWs ist die Masse normalerweise nicht unterschiedlich, daher wird der Widerstand hier nicht benötigt.

Das Zündungssignal kann auch an die Zündung der Kühlmachine angeschlossen werden, um anzuzeigen, ob die Kühlmachine läuft.

Wenn diese Option nicht genutzt wird, muss das braune Kabel mit dem weißen Kabel verbunden werden (Datacold 12 Volt).

7.1.4 Konfiguration von Datacold 500, 600 und EuroScanX2

Die Konfiguration der Datacold Einheit muss vorgenommen werden, bevor die Asset Pro Einheit funktionieren kann.

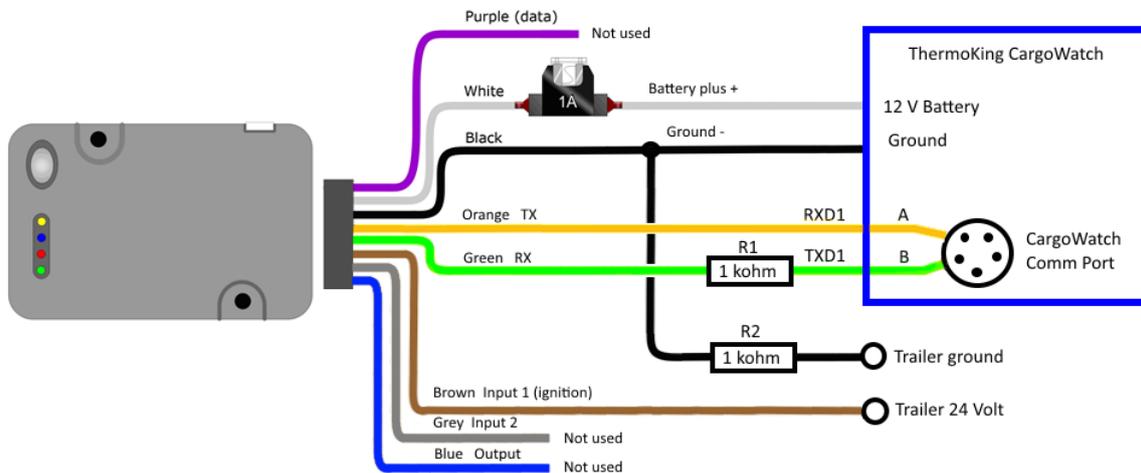
- Halten Sie die grüne Taste für 2 Sekunden gedrückt
- Das Display zeigt „Enter PIN“ oder „PIN eingeben“ an
- Fabrikcode ist 1111 (drücken Sie 4 Mal den blauen)
- Wählen Sie Menü 11 mit den Pfeiltasten aus
- Datacold 500 = Com 1 muss „Thirdparty“ sein
- Datacold 600 = Com 1 muss „Partner Protocol“ sein
- EuroScan = Com 1 muss „Old ES Protocol“ sein
- Com 2 muss entweder Vector, TM oder R/T sein, je nachdem welche Einheit montiert ist

7.1.5 System Konfiguration

Notieren Sie die Platzierung und die Namen der unterschiedlichen Temperaturfühler und Set-Punkte. Dieses wird für die System Konfiguration benötigt.

8 Thermo King

8.1 Datenlogger DAS / SR2 / CargoWatch



8.1.1 Serielle RS 232 Verbindung zu CargoWatch.

Löten Sie die TX und RX Verbindungen an den Stecker auf dem Kontrollboard oder benutzen Sie einen speziellen Stecker für den gleichzeitigen Druckeranschluss.

Der 1 kOhm Widerstand R1 stellt sicher, dass der CargoWatch Druckeranschluss nicht blockiert ist, wenn die Asset Pro Einheit parallel mit dem Druckeranschluss verbunden wird. Wenn die Asset Pro Einheit mit einem Stecker in den Druckeranschluss montiert ist, ist R1 nicht notwendig.

8.1.2 Zündungsanschluss

Das Zündungssignal (braun – Pin 12) kann den 24 Volt des Anhängers (Licht) angeschlossen werden. Es wird dann anzeigen, ob der Anhänger an einen LKW mit eingeschaltetem Licht angekoppelt ist. Anhänger und Datenlogger haben unterschiedliche Masse. Denken Sie daran einen 1 kOhm Widerstand R2 zu montieren. An LKWs ist die Masse normalerweise nicht unterschiedlich, daher wird der Widerstand hier nicht benötigt.

Das Zündungssignal kann auch an die Zündung der Kühlmachine angeschlossen werden, um anzuzeigen, ob die Kühlmachine läuft.

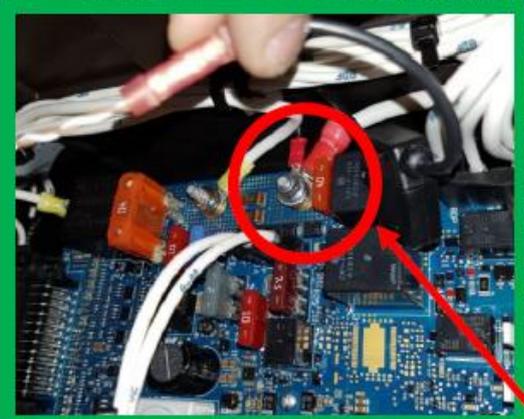
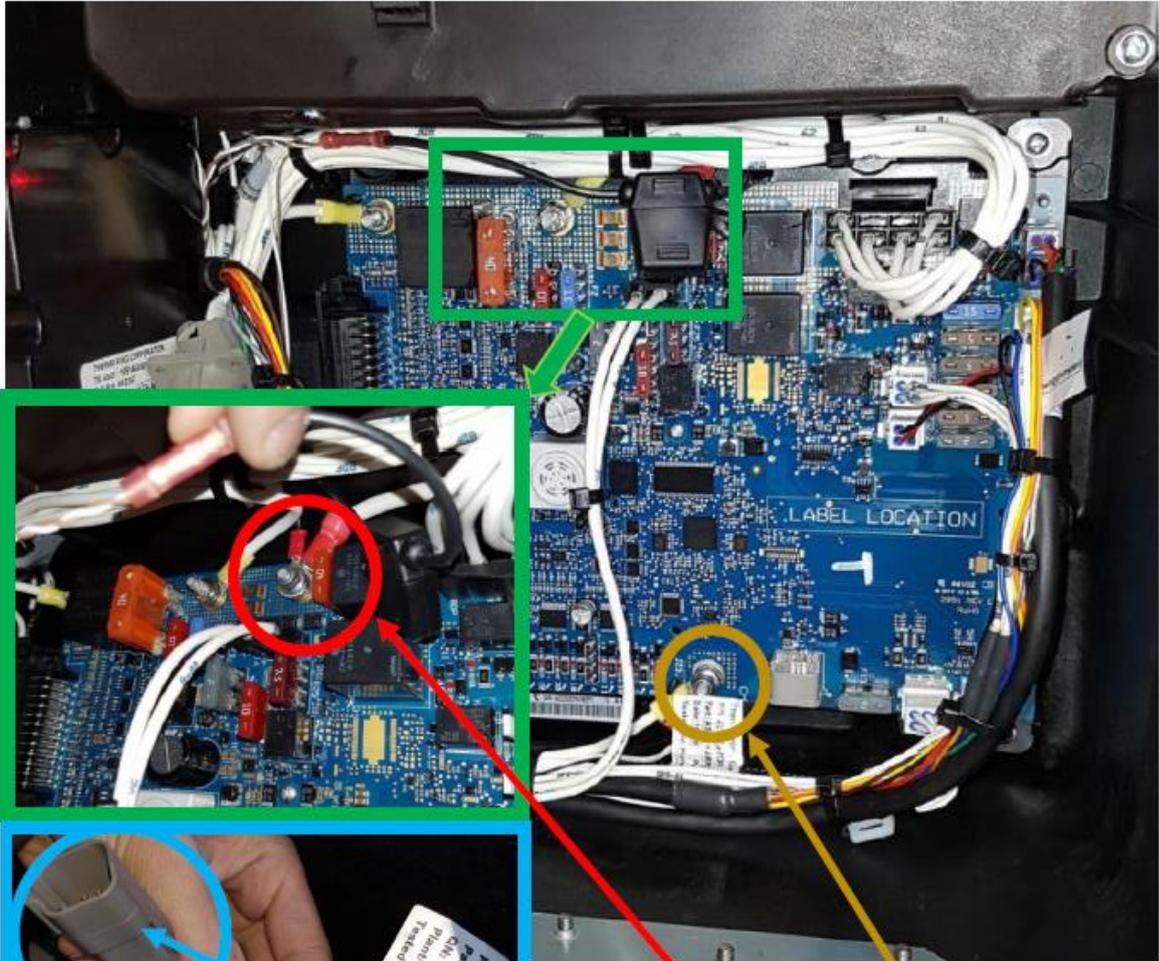
Wenn diese Option nicht genutzt wird, muss das braune Kabel mit dem weißen Kabel verbunden werden (CargoWatch 12 Volt).

8.1.3 Konfiguration des Datenloggers

(Wird später beschrieben)

8.1.4 System Konfiguration

Notieren Sie die Platzierung und die Namen der unterschiedlichen Temperaturfühler und Set-Punkte. Dieses wird für die System Konfiguration benötigt.



- Black wire from the Asset connects to ground.
- Brown and white wire from the Asset connects to Battery+ through the included fuse.
- Orange and Green wires from the Asset connects to this connector going to the I-BOX unit.
 - Orange to pin 1
 - Green to pin 2

Connections

9 Hultstein

9.1 HUK Datenlogger

Um mit einem HUK zu verbinden wird ein männlicher DB8 Stecker benötigt.

Die Stromversorgung ist wie gewöhnlich anzuschließen.

PINOUT	
Asset	DB9
Green	2
Orange	3
Black	5
	Jumper zwischen 7 & 8



HUK Status		
LED	When working correctly	HUK Description
Green	ON	Receiving power and HUK is turned ON
Blue	ON	HUK software has connection to Asset
Orange	ON	HUK software has connection to HUA
Yellow	Blinking every 10 seconds	Communication ongoing
Red	OFF	Something wrong